

13

Leeuwarden, 7 juni 2016

**Van:**  
**Verzonden:** dinsdag 7 juni 2016 12:32  
**Aan:** @interra.nl  
**CC:**  
**Onderwerp:** FW: Archeologie crv graag met spoed reactie  
**Urgentie:** Hoog

Groet,

**Van:** @  
**Verzonden:** dinsdag 7 juni 2016 12:26  
**Aan:** @crv4all.com; rv4all.com  
**Onderwerp:** RE: Archeologie crv graag met spoed reactie

Beste

t.

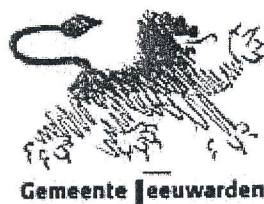
Met vriendelijke groet,

Sr. Cultuurhistorisch  
 beleidsadviseur (Archeologie)  
 Sector Bouwen, Wonen & Milieu  
 Telefoon

(058) @leeuwarden.nl  
 Ma. t/m do. aanwezig

Gemeente Leeuwarden  
 Oldehoofsterkerkhof 2  
 Postbus 21000  
 8900 JA Leeuwarden

Telefoon 14058  
<http://www.leeuwarden.nl>  
[@Gemeente\\_Lwd](https://twitter.com/Gemeente_Lwd)



Gemeente Leeuwarden

31



**Van:** J. [redacted] [redacted]@crv4all.com]

**Verzonden:** dinsdag 7 juni 2016 11:17

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** Archeologie crv graag met spoed reactie

Hoi [redacted]

T  
Het grootste deel van de bouwput (2000 m<sup>2</sup>) is al tot 2,40 diep afgegraven; de rest (500 m<sup>2</sup>) minder diep maar daar zit niks, dus hoeft ook niet.

- In het interessante deel (podium; zie bijlage) zijn al 4 vlakken gedaan.
- In de Definitieve nota van wijziging staat dat op het podium er 4 tot zo nodig maximaal 5 vlakken gedaan moeten worden.
- Het podium is 60 x 40 = 2400 m<sup>2</sup>, maar slechts de helft overlapt met de noordelijke bouwput, oftewel effectief 1200 m<sup>2</sup>. Daar komt 50 m<sup>2</sup> bij tussen de noordelijke en de zuidelijke put. Dit betekent dat nog slechts maximaal 1250 m<sup>2</sup> gedaan hoeft te worden. In een deel zijn er geen aanwijzingen dat er nog meer sporen zullen zijn, daar hoeft dus geen 5<sup>e</sup> vlak meer. Dat gaat er weer af.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

This message is subject to the following E-mail Disclaimer: (<http://www.crv4all.com/disclaimer-email/>)

CRV Holding B.V. seats according to the articles of association in Arnhem, Dutch trade number 09125050.